

Svar på remiss för

Trafiknätsplan Uppsala
Stadsbyggnadsförvaltningen

Rasbo i Samverkan har tagit del av nämnda **trafiknätsplan** för Uppsala Kommun.

Vi konstaterar att planen omfattar -till största delen- tänkta situationer i Uppsalas centrala delar.

Givetvis bor de flesta Uppsala Kommuns innevånare i centrala staden men ca 50 000 är boende i det som kallas landsbygdsdelen och även vi behöver komma till och från staden och förflytta oss inom de centrala delarna av Uppsala kommun.

I den föreliggande planen saknar vi dock skrivningar som berör de många som är boende på landsbygden men har sin försörjning i olika delar av Uppsala t ex Akademiska Sjukhuset, mfl. arbetsplatser. Många arbetar dessutom på näringslivets arbetsplatser som finns i Uppsalas utkanter t.ex. Boländerna, Librobäck, m.fl. De som har sin försörjning i dessa områden har svårt att utnyttja den kollektivtrafik som finns och planeras. Bor de dessutom utanför Uppsala centrum är det ännu svårare att planera sina arbetsresor och även övriga resor både i nutid och i de planer som beskrivs av planförfattarna. Hur lång tid skall det rimligen ta att utan bil resa från t.ex. Gåvsta, Rasbokil, till Boländerna eller Librobäck, som verkar helt bortglömt i Trafiknätsplanen.

För att i någon mån förbättra resandet in och ut från landsbygden som är en nödvändighet för försörjning och därmed skatteinkomster till kommunen, vädjar vi att det görs en målbeskrivning av hur resandet bör ske från landsbygden längs väg 288 och 282. Var planeras nödvändiga infartsparkeringar så vi har möjlighet att byta från bil till buss, den kapacitetsstarka spårvägen berör ju inte de östra delarna av Uppsala.

Pendlarparkeringar bör finnas på flera ställen intill kollektivtrafiknätet. Infartsparkeringar för bilar och cyklar / i närheten av byteslinjer av kollektivtrafik. Väg 288 är en livligt trafikerad väg för in och utfart från Uppsala med transporter för personer i behov av sin utkomst. Där kan mycket göras genom förbättring av tillgång av pendlarparkering och samåkningsplatser. Redan 2017 beskrevs i Kommunens mål vikten av tillgång på pendlarparkeringar. Då bör man raska på om målen skall uppfyllas före 2030 eller är det bara beskrivna mål men utan faktiskt innehåll.

För att förbättra innerstadens trafikmiljö instämmer vi i att ringleder är viktiga, som kan vidareleda resande till närmaste parkeringsplats för de som måste besöka innerstaden, t ex arbetsplatser, tandläkare, vårdcentral, fotvård, restaurang, stadens parker eller bara träffa goda vänner.

Tillgängligheten till vår stad och dess stadskärna är viktigt för alla oavsett om du har bil eller inte bor i centrala Uppsala eller på landsbygden, är gammal eller ung

och inte orkar gå så långt. Vi är många som vill ta del av bibliotek, teater eller bio-besök eller varför inte besöka stadshuset.

Finns någon plan B om befolkningsutvecklingen avstannar. Hela planen tycks tillkommit för nya innevånare, som ännu inte bor här, i stället för nuvarande innevånare och skattebetalare.

Vi föreslår att Uppsala Kommun kontaktar Rasbo i Samverkan / som också är bygderåd/ för att planens författare lättare ska kunna förstå och tillgodose landsbygdens behov och önskemål för planperioden.

Styrelsen för Rasbo i Samverkan