

Synpunkter på hastigheten väg 288 vid Spångakorset, avtagsväg till Tuna området.

Boende i Tuna och angränsande områden som t ex Jönninge/Skoby har under flera år påtalat de höga hastigheterna på väg 288 vid Spångakorset. Ända sedan vägen byggdes om till en 2+1 väg med ändrad hastighet till 100 km/tim hela sträckan mellan Rasbo och Alunda har stora svårigheter upplevts att på ett säkert sätt korsa vägen. I anslutning till väg 288 ligger en pendlarparkering som är välbesökt. De som pendlar med buss till Uppsala måste korsa väg 288 för att komma till busshållplatsen. Många gånger upplevs också att fordon framförs med högre hastighet än 100 km/tim och med alltför korta avstånd. Som gångtrafikanter har vi alla olika förutsättningar att ta oss över vägen. Att kryssa mellan bilarna är inget att rekommendera. Kommer fordonen från Alundahället så är det ett backkrön strax innan Spångakorset som också försvårar sikten för alla trafikanter.

En hastighetsbegränsning kring Spångakorset är en självklar och önskvärd förändring.

Rasbo i Samverkan (RIS) är en ideell samhällsförening som med bidrag från Uppsala kommun arbetar med informations- och demokratifrågor och ska vara lyhörd för frågor som påverkar de boendes vardag på landsbygden. Föreningen vill verka för att en bra bygd blir bättre. Under ett flertal år har föreningen uppvaktats av boende för att få till stånd en förbättrad trafikmiljö kring Spångakorset med en hastighetsbegränsning. Pensionärsföreningen SPF seniorerna i Södra Oland har nyligen kontaktat oss i frågan.

På styrelsemötet 4 september beslutades att tillskriva Trafikverket för att belysa svårigheterna med trafikmiljön kring Spångakorset, väg 288 och uppmana att få till en förändring av nuvarande hastighet.

På uppdrag av Rasbo i Samverkan, 2019-10-07

Ann-Charlotte Björklund ordf-sammankallande

Lotta.bjorklund@telia.com