



RASBO I SAMVERKAN

Ristaren

www.rasbo.org

INFORMATIONSBLAD FÖR RASBO I SAMVERKAN • RASBO • RASBOKIL • STAVBY • TUNA
ÅRGÅNG 13 • NR 7 • DEC 2015 • ANSV. UTG: LARS-GUNNAR KARLSSON • PG 19 58 83 - 4

Invigning av 288:an

Lördagen den första december var det invigningsfest för 2+1-vägsträckan Hov-Alunda samt startskott för nästa etapp Alunda-Gimo.

Vid Din-X-macken/Öppen Hand och centrumkorsningen i Alunda stod två kraftiga kranbilar som hissade en portal över 288:an med svenska flaggor och 36 större välkomstvimplar omgärdade området.

Invigningsceremonin förrättades i butiken där ordförande Yngve Jordeby, Alunda Utvecklingsgrupp satte ribban: "Östhammar närmare Uppsala, närmare Arlanda och närmare världen". Kommunalråd från Östhammar respektive Uppsala, landstingsråd och Trafikverket uttryckte samsyn och vilja, vilket bekräftades med att knyta samman två blågula band. Framtidsvilja och tillväxt i Östhammars kommun lyftes med kommande detaljplan för Björnhålsko-gen och det pågående byggprojektet i Prästgårdsbacken genom Olands Fastighetsvecklings AB.

LARS-GUNNAR KARLSSON

**RASBO I SAMVERKAN
HÅLLER ÅRSSTÄMMA
ONSDAGEN DEN 2 MARS 2016**

Stämmoförhandlingar
Vidare informeras om läget för
vårdcentralen, ny ledning på
Vigmund och bredbandsutbyggnaden.

Nu är rätt tid med förslag till
frågor/ärenden till stämman
och inte minst
ÅRETS RISTARE.
Lämna namnförslag
med motivering på någon som
lyft livet i Rasbobygden under 2015.

**Kontakta Lars-Gunnar 070-7530817
alt. kpu.eneby@gmail.com**

288:an – hur blev det?

Samtidigt som vägen invigs och skapar rubriker som "ökad säkerhet mot frontalkrockar" och "snabbare trafikflöde längs väg 288", möter bygden sin vardag med längre avstånd till busshållplatser, minskat antal vindskydd och andra brister.

Att som gående och cyklist vistas i vägområdet är förenat med betydligt större risker än tidigare. I rörelse längs med vägen stängs den oskyddade trafikanten in av järnbalkar och stålvaror med max en meters snubbel- och vinglutrymme under barmarksperioden. Troligen än mindre under vinterhalvåret, när inte de parallella gång- och cykelvägarna är öppna utan folk tvingas ut i vägbanan. Att korsa vägen som gående och cyklist har blivit farligare. Tidigare öppna och synliga lägen skyms idag av järnkonstruktioner bakom vilka handlampor och reflexer försvinner. Ökad hastighet och vägbredd hade krävt bättre skyltning och belysning, vilket inte tillgodosetts.

"Koporten" vid Skeberga, som funnits sedan tidigare och som i fastställd vägplan förenat G/C-vägnätet Stavby-Jönninge genom planskildhet, har förlorat en del av sin funktion genom Trafikverkets placering av G/C-banan på norra sidan av 288:an fram till EWE-möbler. Härmed flyttas oskyddade trafikanter till infarten mot Jönninge där de i omarkerat läge och med fordon som kör 100 km/tim ska korsa vägbanan.

"Koporten" har kvar sin funktion för kollektivtrafiken. Dock ett becksvalt "rör" utan belysning och ofta fyllt med vatten upp till fotknölnarna, vid snösmältning och kraftigare regn sannolikt helt otillgänglig.

Vidare råder brist på pendlarparkeringar. På vissa platser måste bilen "tjuvparkeras" i anslutande vägområde, trots att man enkelt kunnat lösa frågan för 4-6 bilar i vändlingornas centrum bland annat vid Söderby samt vägskälen Stummelbol och Lydinge, samtliga inom Trafikverkets markområde.

Ett annan olycksrisk är modellen med parkeringsfickor på höger vägren, som vid Gammel-Gränome. Här är tanken att man ska ställa bilen i fickan, invänta klar sikt och därefter korsa hela vägbanan. En lösning som inte på något sätt är förenlig med trafiksäkerhet. Ett antal korsningar har dessutom alltför dåliga siktförhållande för traktorer och arbetsfordon p.g.a. felplacerade skyltar.

Med andra ord. En ny fin väg med en hel del oacceptabla brister!

LARS-GUNNAR KARLSSON

Inflyttning välkomnas

Den 4/11 höll RIS öppet möte i Rasbo skola. Det ena av kvällens ämnen var kommunens översiktsplan (ÖP) som varit ute på remiss under sommaren och hösten. Det andra ämnet var gång-/cykelvägen (G/C) mellan Lindbacken och Hov.

I översiktsplanen fastställs hur staden ska byggas ut samt utvecklingen av kommunens tätorter och landsbygd. Den sträcker sig ända fram till år 2050, men kan korrigeras efter hand beroende på samhällsutveckling.

– Det är egentligen en markanvändningsplan som saknar rättsverkan men vägleder vid bygglovsgivning, säger Göran Karlén, Uppsala kommun.

Idag bor cirka en fjärdedel av kommunens runt 200 000 invånare utanför stadsgränsen, av dessa 50 000 bor hälften på ren landsbygd.

I det föreliggande förslaget till översiktsplan beskrivs huvudsakligen stadens utveckling. Det är nämligen där befolkningsökningen väntas ske, och där investeringarna i infrastruktur kommer att göras.

Varför inte en mer spridd satsning?

– Det beror på att investeringarna i hög grad kommer till staden, förklarar Göran Karlén.

Några tätorter kommer dock att få växa genom aktiva satsningar. Det gäller Storvreta, Vattholma, Gunsta och Jälla (Lindbacken). För övriga saknas motsvarande ambitioner.

För Gåvstas del begränsar nuvarande vattentillgång och V/A-nät utbyggnaden till högst 160 bostäder. För att det ska bli möjligt att bygga mer krävs en ny V/A-ledning från Uppsala vilket är ekonomiskt försvarbart först om ytterligare 2 200 bostäder byggs. Ett väl tilltaget trappsteg kan tyckas.

– Det här ger inlåsnings effekter, konstaterar RIS ordförande Lars-Gunnar Karlsson.

En mötesdeltagare undrar om det kommer att bli svårare att få bygglov i områden som ligger lite längre från de större trafikstråken. På det svarar Göran Karlén ett klart nej. Det finns inget i ÖP som antyder det.

Stavby och Tuna är två av totalt fyra s.k. servicenoder (övriga är Åkerlänna och Jumkil).

– Här bor en landsbygdsbefolkning som har långt till en tätort. Befolkningsunderlaget är svagt, därför välkomnas inflyttning, fortsätter Göran Karlén.

I ÖP står att: ”På platserna välkomnas ytterligare servicefunktioner/målpunkter, om de också är lämpliga i förhållande till lokala förutsättningar som markbeskaffenhet, VA etc.”

Nya idéer och initiativ till nyetableringar välkomnas med andra ord.

Rasbobygden i övrigt behandlas knapphändigt i översiktsplanen.

En arbetsgrupp i RiS har lämnat in ett remissvar som finns att läsa på föreningens hemsida – www.rasbo.org



Här studeras översiktsplanen av Britt-Sofi Karlsson, Dag Zetterling, Gunilla Zetterling och Lars-Erik Karlsson.

För kvällens andra ämne gång-cykelvägen (G/C) Jälla-Hov gör Lasse Dahlman från Trafikverket en etappvis snabbgenomgång:

- **Jälla–Lindbacken:** bilväg inne i Lindbacken, ej kommunens ansvar.
- **Lindbacken–Hovgården:** enskild gemensamhetsanläggning, 3,5 meter bred, asfalterad, biltrafik, sköts av kommunen
- **Hovgården–Grän:** en ren cykelväg, tre meter bred, asfalterad, sköts av Trafikverket.
- **Grän–Älbybacken:** befintlig vägförening, Trafikverket bekostar asfaltering.
- **Vid Älbybacken** kommer Trafikverket att bygga en G/C-port under 288-an och fortsättningen fram till gamla landsvägen blir en tre meter bred asfalterad väg.
- **Fr.o.m kurvan mot Frötunavägen–Vallby–cirkulationsplatsen** avsätts 90 centimeter på vardera sidan av gamla landsvägen för cykling. Nya linjer har målats.
- **Från cirkulationsplatsen till Lejsta:** från vägen till vattenverket ”Bergmans backe” in till Lejsta byggs en ny G/C-väg på norra sidan om gamla landsvägen, tre meter bred och asfalterad. Sköts av Trafikverket.
- **Lejsta–Hov.** Även här avsätts 90 centimeter (nymålade linjer) på vardera sidan av gamla landsvägen för cyklande och gående.
- **Sträckan Lindbacken–Hov** ska vara färdigbyggd under 2016, medan **Jälla–Lindbacken** blir klar först hösten 2018.

MARGARETA INNINGER

Skrift om bygden

Ett liten arbetsgrupp har påbörjat utformningen av en ”Välkommandeskrift” för Rasbo, Rasbokil, Tuna och Stavby. Förhoppningsvis skall det bli något intressant och bra av det och den kommer att finnas i din brevlåda under senare delen av 2016.

Vi välkomnar gärna tips och uppslag till utformningen av skriften.

Kontakta då gunilla.zetterling@telia.com

Erfarna Dyvlanda från Värmland satte skopan i marken vid grävstart för projektet.



Grävstart i västra etappen

Utbyggnaden av fibernätet till Rasbobygden har äntligen påbörjats med start i Västra etappen! Det första steget är ett stamnät från Storrreta till Vallby.

De som beställt fiberanslutning här kommer att bli kontaktade av byNet för att tillsammans och på plats gå igenom grävningen på tomten samt installationen av utomhus- resp. inomhusboxen. De som angett i beställningen att de vill montera box själva kommer få instruktioner i samband med tomtprojekteringen. Den som ändrat sig jämfört med vid beställning och som nu vill få boxen monterad, kontaktar Stadsnätets kundtjänst och uppger sina personuppgifter och att man vill beställa tillvalet boxmontering för 1500 kr (inkl moms).

Löper allt som planerat kan driftsättning av fibernätet ske i Västra etappen under februari och mars 2016. Då

vi nu går in i byggnationsfas här upphör kampanjpriset 19 900 kr och istället införs ordinarie pris på 34.900 kr. Det nya priset gäller för beställningar till Västra etappen som inkommer till Uppsala Stadsnät den 15 januari eller senare. I Västra etappen är det alltså hög tid att beställa för den som vill ha fiber till kampanjpriset. I övriga etapper pågår förberedelser för utbyggnaden och då gäller kampanjpriset tills vidare. Vid frågor kontakta Uppsala Stadsnätets kundtjänst, 018 – 495 01 11 eller mail till kundtjanst@uppsalastadsnat.se

Nyheter kring projektet kommer fortsatt publiceras på www.bredbandrasbo.se, projektets facebookside och via nyhetsmail. På hemsidan finns all information om hur man beställer och var etappgränserna går.

**BJÖRN GULLEFORS
FOTO: GUSTAV STÅHL**

Jullunch 65+ i Tuna

Fredagen innan andra advent bjöd Tuna församling in till jullunch för alla i åldern 65+.

I det välfyllda församlingshemmet steg värmen och smaklökarna stimulerades av julbordets alla fröjder. Stämningen höjdes ytterligare med spelmännen PerGustaf Jernberg och Stefan Wallin, som spelade och berättade om arvet inom folkmusiken i axeln Älkarleby-Valö-Grisslehamn.

Cirka 3.000 kronor insamlades genom lotterier och en liten auktion till Svenska Kyrkans projekt med "Mentormammor" i bl.a. Sydafrika för unga mammors behov av mödravård och utbildning för eget arbete.

LARS-GUNNAR KARLSSON

JULFEST I STAVBY BYGDEGÅRD

Trettondag jul 6 januari kl. 13.

**Julandakt
Dans kring granen, Servering,
Lotterier, Trollkarl, Godispåsar m.m**

Välkomna!

**Arr:
Stavby bygdegårdsförening,
Stavby församling, 4H**

Intensiv arbetshelg

Upprustningen av Rasbokils bygdegård går framåt allt enligt planerna. Den 21/11-22/11 var det arbetshelg med mycket folk och stor aktivitet. RiS fanns på plats för att stämma av läget.

Bland annat grävs 1,2 km ledningar ned i marken för den kommande installationen av markvärme i bygdegården. Många maskiner kommer till användning och man har god tur med vädret då helgens kyla ger den tjäle, som behövs för att maskinerna ska kunna röra sig på marken utan att alltför mycket förstöra plan och åker.

Det är också stor aktivitet inne i lokalerna. Ett 15-tal medlemmar är verksamma med att sätta skivor på väggar och i tak samt spackla inför kommande målningsarbeten. Det nya, större förrådet, stora salen och köket med diskrummet är i stort sett klart för målning och inläggning av nya golv. Och entrén, toaletter samt dusch- och omklädningsrum är snart klara för spackling, målning och golvläggning.

På övervåningen håller en ny, modern ventilationsutrustning på att installeras. El- och VVS-installationer sker efterhand som byggarbetena fortlöper. Utvändigt har taket på gamla och nya delen som vetter mot fotbollsplanen lagts om, en stor altan har byggts och trappor och ramp blir färdiga när marken återställts mot fotbollsplanen.



Medlemmar och andra har nu tillsammans lagt ner uppemot 5.000 arbetstimmar med planering av ombyggnationen och utökningen av lokalerna samt rivnings- och byggarbeten under främst kvällar och lördagar under hösten.

Enligt uppgift håller sig byggkostnaderna hittills inom de ramar som budgeterats och tidsplanen ser ut att kunna följas så att besiktning kan ske i februari enligt plan.

Bygdegårdsföreningens styrelse är givetvis både glad och tacksam för all den stora hjälp, som hittills erhållits från så många gamla och unga medlemmar och andra och hoppas att alla fortsätter med sitt stöd tills allt är klart för invigning.

TEXT: GUNILLA ZETTERLING
FOTO: MAJ-LIS LUNDBLAD

Pizzastigen har asfalterats

Efter flera års påtryckningar från bland annat RiS har den del av väg 680 som populärt kallas "pizzastigen" under hösten blivit asfaltsbelagd och målad.

Benämningen avser vägavsnittet från korsningen av Gävstavägen och gamla 288:an i Rasbo, upp till Helgeby vid klockstapeln i Rasbokil.

RiS har också engagerat sig i behovet av belysning i den vägtunnel som låter trafikanter passera under nya delen av 288:an. Kring tunneln sattes inledningsvis belysningsarmaturer upp som sedermera monterades ned igen, då de ansågs blända trafikanter på 288:an. Dessvärre försvann samtidigt även belysningen inne i själva tunneln, som nu upplevs som mörk och skrämmande av berörda trafikanter.

RiS fortsätter att uppvakta Trafikverket i frågan.

MARTIN ÖIJES

Utbildning om bredbandstjänster

Fibergrävning är nu på gång i den första av fyra etapper – västra området. Om allt flyter på bra skall det snart sitta en fibermottagare i din fastighet.

Då ställs frågan hos många av oss – hur får jag tillgång till alla nya tjänster som erbjuds och hur sker övergången?

RiS tillsammans med Uppsala Stadsnät och Studieförbundet Vuxenskolan kommer därför erbjuda alla som så önskar beskrivning och genomgång av hur du bäst kommer igång med att nyttja de tjänster som passar just dig.

För de som därefter känner för lite mer utbildning håller vi på att sy ihop ett utbildningspaket – "Alla kan Surfa".

Om detta återkommer vi med mer info i nästa nummer av Ristaren.

GUNILLA ZETTERLING

Ristaren planeras komma i lådan 17/2 2016. Manusstopp nästa nummer 26/1 2016.

Ansv.utg. Lars-Gunnar Karlsson, redaktör Margareta Inninger.

Material, annonser m m mejlas till rasbo.ristaren@gmail.com.

För kontakt med Rasbo i Samverkan – mejla info@rasbo.org

Rasbo i samverkan önskar *ett riktigt Gott Nytt År!*