

Från: Lars-Gunnar <wasbygard@hotmail.com>

Datum: 15 november 2015 23:58:12 CET

Till: "stadsbyggnadsforvaltningen@ uppsala.se" <stadsbyggnadsforvaltningen@ uppsala.se>

UPPSALA KOMMUN

Stadsbyggnadsförvaltningen

753 75 Uppsala

Remissvar på samrådsförslag till ÖP för Uppsala kommun

Allmänt kan sägas att landsbygdens resurser och potential ytterst knapphändigt beskrivs i remissförslaget, trots att det sträcker sig ända fram till 2050. Hur kan t.ex klimatförändringar och befolkningsökning komma att påverka landsbygdens roll, och hur kan samspelet mellan stad och land komma att förändras? Lokal livsmedelsförsörjning, behov av bostäder, arbetstillfällen, ytkrävande energianläggningar m.m.

Remissförslaget har generellt en alltför låg ambitionsnivå avseende landsbygdens potential. Kommunen kan inte låta 50 procent av dess yta och frågor som berör närmare var fjärde kommuninvånare ligga obearbetade. Det duger inte att hänvisa till ett kommande landsbygdsprogram, förutsättningar och villkor bör finnas med redan i den nu pågående processen. Först därefter kan landsbygds- och stadsdelsprogram utvecklas utifrån den antagna översiktsplanen.

Rasbo i samverkan ser som sitt uppdrag att lyfta livet och utvecklingen längs 288-an med tillhörande landsbygd inom Uppsala kommun. Rasboaxeln har en mängd möjligheter, som bör utvecklas och tas till vara i den kommande översiktsplanen.

Trafik

En problematisk infrastruktur för arbetspendling och möjlighet att nå stadens olika verksamheter och utbud påverkar den lokala tillväxten samt upplevelsen. Insteget stad/land blir än mer osmidigt med den avsmalning av Fyrislundsgatan som görs för att tvinga trafiken till Tycho Hedens väg (och därmed närmare stadskärnan?). Här krävs infrastruktuursatsningar som förbättrar framkomlighet och trafikflöden och minskar trafiktrycket i stadens inre delar. Bevakade infartsparkeringar (t.ex i Gränbyområdet) kan också minska belastningen.

Kollektivtrafiken längs väg 288 har en bra servicenivå, men säkerhet och trygghet ett flertal brister. Det gäller försämrad tillgänglighet, brist på pendlarparkeringar, avsaknad av markering för korsande resenärer på 100-väg, brist på belysning m.m. UL har bland annat tagit bort ett antal hållplatser vilket kommer att medföra fler körda mil och därmed ökade utsläpp av växthusgaser.

Anslutningar för kollektivtrafiken i områdets övriga delar måste ges en helt annan kvalitet med målsättning att minska antal körda mil. Varför inte testa anropstaxi eller nya busslinjer längs mindre befolkade områden ett par gånger i veckan. Över lag måste fler mervärden tillföras kollektivåkandet om det ska öka enligt önskade mål.

Gång- och cykelvägnätet längs 288-an, måste få asfaltbeläggning på hela sträckan, tillfredsställande belysning samt underhåll året runt. Annars blir cykling inget alternativ till bilen. (Det är inte olagligt att cykla eller gå på 2+1-vägen, men inget att rekommendera ur säkerhetssynpunkt).

Bostäder

Just nu uppmärksammas mest bostadstillväxten i Lindbacken med omkringliggande område, men även rasbobygden måste tillerkännas rätten till bostadstillväxt och då särskilt i Hammarby/Vallby, Tibble, Gävsta/Lejsta/Trevlinge, Stavby, Jönninge och Tuna. Hela området blir alltmer attraktivt, vilket redan avspeglas i höjda bostadspriser och den nybyggnationen som pågår i Alunda.

I ovan nämnda samlade strukturer måste särskilt mindre och billiga bostäder prioriteras för möjlighet till omflyttning från nuvarande fastighetsbestånd. Önskemålet är ofta kvarboende i bygden. Dessutom saknas ofta ekonomiska möjligheter till det utbud som finns mer centralt.

Det är också sannolikt att många stadsbor skulle välja landsbygden om här fanns tillgång till hyres- och bostadsrätter. Det talas i samrådshandlingen om tillgång till bostäder för alla människor, det vill säga även för de med en liten ekonomi. Detta saknas idag på landsbygden.

Uppsala kommun bör anta ett program för bostadsutbyggnad i hela kommunen, och det måste nog till en styrning. Exempelvis genom att man får bygga i attraktiva lägen, måste producera bostäder även i strukturer där utväxlingen är något mindre. Och på samma sätt genom ägardirektiv styra det kommunala bolaget Uppsalahem. Förslagsvis med kvoten 80/20 mellan producerad kvadratmeter boyta stad/landsbygd.

Bostadsbyggande på övrig landsbygd, t.ex byformationer och på annan mark bör stimuleras för social utveckling, naturupplevelse, hälsovinster och andra värden.

Vatten och avlopp lyfts genomgående i remissförslaget med komplicerade och investeringstunga lösningar. Dels är inte allt välgrundat, dels skapas onödiga inlåsnings effekter. Avvakta därför med detta i planförslaget tills mer tillförlitliga undersökningar avseende vattentillgång och alternativa lösningar i avloppshanteringen har genomförts.

Verksamheter

Möjligheter för företagsetableringar samt tillgång till kontorslokaler bör tas med större öppenhet i översiktsplanen avseende hela kommunen. Rasbo i Samverkan lyfter gärna fram etableringar vid Grönviken/Hovgården/bergtäkten Gränlund, Vallby/Hammarby, Stavby, Jönninge och Tuna.

Därutöver har Rasborondellen en specifik potential vid väg 288 för olika etableringar samt att lyfta fram turism, bygdens kulturvärden o.s.v. Här finns dessutom möjlighet att anlägga en av polisen efterfrågad trafik kontrollplats längs 288-an. Kluster av verksamheter blir magneter som drar till sig fler aktörer, och med nya kontakter får nytänkande och nyetableringar en skjuts framåt.

Service

Servicenivån i rasbobygden stöds i grunden av förskolor och F-9-skolor i Tuna, Stavby och Gävsta samt Vigmund i Gävsta som rymmer äldreboende och vårdcentral. I Rasbokil och Tuna finns viss dagbarnverksamhet som alternativ till barnomsorg, en verksamhet som kan behöva viss förstärkning utifrån områdets struktur. För dagen finns livsmedelsbutik i Vallby samt närlivs i Tuna, och vid tidigare rasbomacken bilverkstad, pizzeria och godisbutik. Rasbobygden har dessutom en mängd skogs- och lantbruksföretag med bred spridning av olika verksamheter samt många småföretag.

För idrott och friluftslivet finns både föreningsägda/drivna och kommunala anläggningar, som förutsätter olika stöd och insatser från kommunen om deras betydelse ska utvecklas.

Hall 2000 vid skolan i Gävsta har gett bygden en ny dimension av fritidsaktiviteter, som idag växt till överfull beläggning. Det upplevs brist motsvarande en halv hall och samtidigt saknas alternativ för Stavby/Tuna - området. Det kanske är dags att utveckla området söder om Stavby skola, tidigare framtaget som lämplig hallplacering.

En stor del av sommarens aktiviteter pågår vid våra fritidsbad. Testenbadet har dock ett stort behov av standardhöjning. Anläggningen behöver en genomgripande muddring och bottenjustering samt vassröjning för tillräckligt djup och öppen vattenyta. Badets standard har stor betydelse då det ligger i ett område som saknar andra fritidsanläggningar.

Bygdens kultur och historia skulle också kunna lyftas fram genom nya vandringsleder, som förenar motion och hälsa med upplevelser och bygdekunskap.

Tuna och Stavby benämns i samrådshandlingen som "servicenoder". Det innebär att det ses som eftersträvansvärt att upprätthålla den service som finns i de två socknarna eftersom befolkningen annars skulle få långt till bl.a skolor och förskolor. Här krävs engagemang från samtliga aktörer, även kommunen, för att målet ska uppnås.

Rasbo i Samverkan

2015-11-15

Lars-Gunnar Karlsson

Ordf.